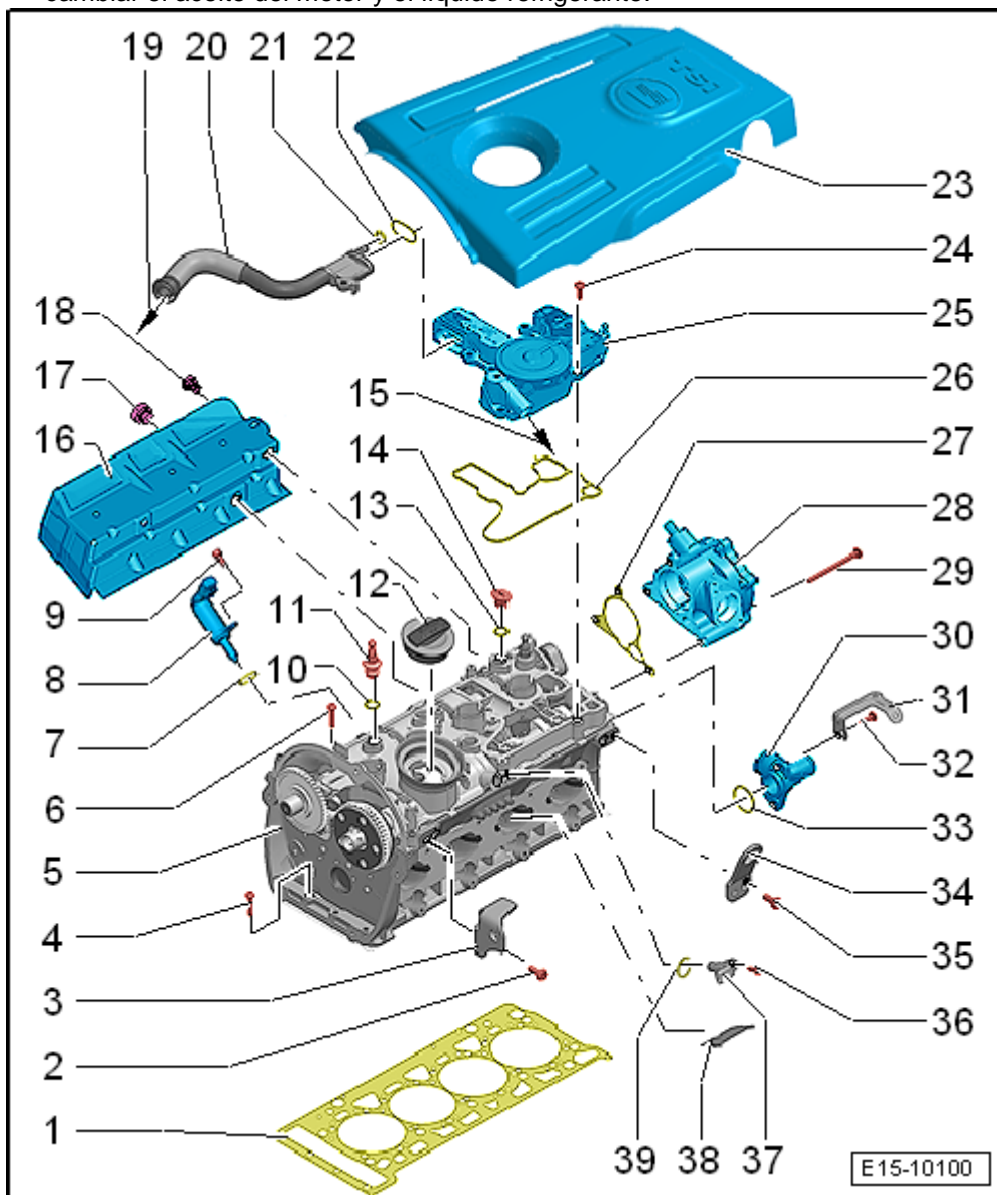


Culata: cuadro de montaje - Motor de 2,0 l sin espacio libre para el equipo de atornillado



Aviso

- ◆ Sustituir los tornillos de la culata.
Al realizar trabajos de montaje sustituir las tuercas autobloquantes, los tornillos sometidos a reapriete goniométrico así como los anillos de junta y las juntas.
- ◆ Las bases de plástico que se incluyen en la entrega para la protección de las válvulas abiertas sólo deben retirarse directamente antes de colocar la culata.
- ◆ Al sustituir la culata o la junta de la culata se debe cambiar el aceite del motor y el líquido refrigerante.



1 - Junta de la culata

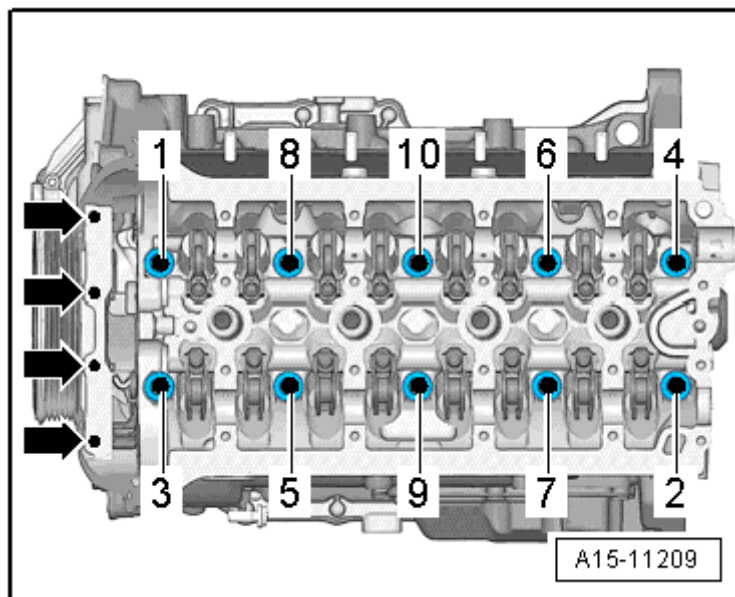
- Sustituir
 - Tener en cuenta la posición de montaje: el número de pieza indica hacia la culata
- 2 - Tornillo

- 25 Nm
 - 3 - Lengüeta de transporte
 - 4 - Tornillo
- Sustituir
- Tener en cuenta el modo de proceder al aflojar → fig.
- Respetar el modo de proceder al apretar → fig.
 - 5 - Culata
- Desmontar y montar → Capítulo
- Examinar si hay deformaciones → fig.
 - 6 - Tornillo de la culata
- Sustituir
- Tener en cuenta el modo de proceder al aflojar → fig.
- Respetar el modo de proceder al apretar → fig.
 - 7 - Anillo toroidal
- Sustituir
- Lubricar con aceite de motor
 - 8 - Actuador para la distribución variable
 - 9 - Tornillo
- 5 Nm
 - 10 - Anillo toroidal
- Sustituir
- Aceitar con aceite para motores
 - 11 - Tapón
- 5 Nm
 - 12 - Tapón
- Con cabezal esférico para la cubierta del motor
 - 13 - Anillo toroidal
- Sustituir
- Aceitar con aceite para motores
 - 14 - Tapón
 - 15 - Hacia el colector de admisión
 - 16 - Chapa termoaislante
 - 17 - Tornillo
- 20 Nm
 - 18 - Tornillo
- 20 Nm
 - 19 - Hacia el colector de admisión/turbocompresor de gases de escape
 - 20 - Tubo de desaireación
 - 21 - Anillo toroidal
- No hay recambio
 - 22 - Junta
- No hay recambio
 - 23 - Cubierta del motor
 - 24 - Tornillo
- Secuencia de apriete → fig.
 - 25 - Respiradero de la carcasa del cigüeñal
 - 26 - Junta
- No hay recambio
 - 27 - Junta
- Sustituir si presenta daños
 - 28 - Bomba de vacío
- Desmontar y montar → Sistema de frenos; Grupo de rep.47

- 29 - Tornillo
- Par de apriete → Sistema de frenos; Grupo de rep.47
- 30 - Manguito de empalme
- 31 - Chapa de sujeción
- 32 - Tornillo
- 9 Nm
- 33 - Anillo toroidal
- Sustituir
- Humedecer con líquido refrigerante
- 34 - Lengüeta de transporte
- 35 - Tornillo
- 25 Nm
- 36 - Tornillo
- 9 Nm
- 37 - Sensor Hall -G40-
- Desmontar y montar → Capítulo
- 38 - Placa de separación
- 39 - Anillo toroidal
- Sustituir
- Aceitar con aceite para motores

Aflojar la culata

- Desenroscar los tornillos - flechas-
- Soltar los tornillos de la culata en la secuencia -1 ... 10-



Secuencia de apriete de la culata

Apretar los tornillos de la culata en la secuencia - 1 ... 10- del modo siguiente:

1. Preapretar a 40 Nm con una llave dinamométrica.
2. Reapretar 90° con una llave rígida.
3. Reapretar 90° con una llave rígida.
4. Preapretar los tornillos - flechas- a 8 Nm.
5. Reapretar 90° los tornillos - flechas- con la llave rígida.

